

EU får færre af Kinas hybridbiler. Kina får tid

EU har muligvis afværget en handelskrig, men de systemiske årsager til presset fra Kina er ikke løst

Af Casper Wichmann og Mads Vesterager Nielsen, Kina-analytikere, Sinolytica

KORT FORTALT

- EU's Šefčovič og Kinas Wang Wentao 王文涛 aftalte 8.-9. oktober i Beijing at mere end halvere Kinas forventede eksport af hybridbiler til EU over fire år.
- Kina giver symbolske indrømmelser: bedre markedsadgang, lettere licenser til sjældne jordarter og lavere told på europæiske bildele, olivenolie og skotøj. Parterne mødes igen i januar 2027.
- En symbolsk sejr for EU – men aftalen løser ikke de systemiske årsager til presset fra Kina.

Hvad er sket

Mødet var det andet ministermøde i de handels- og investeringskonsultationer, som EU og Kina indledte i Bruxelles 29. juni. Šefčovič kalder aftalen »et første skridt« og understreger, at handlen med Kina har brug for en reel genbalancering.

Vores vurdering

Kina går måske fra mødet med de bredeste smil. EU fik en symbolsk sejr, men Kina fik tid: tid til at forbedre sin værktøjskasse og forberede et modsvar, nu hvor Tyskland og Frankrig har vist, hvad der venter, og tid til, at de kinesiske bilproducenter kan etablere produktion i Europa, uden for eksportbegrænsningen, og styrke rentabiliteten. Xi Jinping får samtidig ro udadtil frem mod det 5. plenarmøde og den 21. partikongres, købt med små indrømmelser til EU, ligesom Donald Trump fik sine. Aftalen handler primært om bilindustrien og rører ikke tilstrækkeligt ved de systemiske årsager til presset: svag efterspørgsel og buldrende produktion, industripolitik, eksportfokus, valutapolitik og afhængigheden af sjældne jordarter.

NØGLETAL

360 mia. €

Kinas handelsoverskud med EU sidste år. Kilde: AP, 9. oktober 2026

HOLD ØJE MED

15.-16. oktober

Topmøde i Det Europæiske Råd, hvor Kina er på dagsordenen

10. november

Kinas suspension af eksportkontrol på sjældne jordarter udløber

Januar 2027

EU og Kina mødes igen

“Aftalen giver Kina tid – tid til at forbedre sin værktøjskasse og forberede et effektivt modsvar.”

”

— Casper Wichmann, partner og medstifter, Sinolytica

Cité som: Wichmann, C. & Vesterager Nielsen, M. (2026). EU får færre af Kinas hybridbiler. Kina får tid. Sinolytica Lynanalyse, 12. oktober 2026.

Kilder med links: sinolytica.dk/analyse/eu-kina-hybridbiler-aftale

Presse og interviews
kontakt@sinolytica.dk